SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny
- Pisma i uzgodnienia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

• Proj. zagosp. terenu	skala 1:1000	rys. nr 1
• Plan sytuacyjny	skala 1:100	rys. nr 2
• Przekrój podłużny zjazdu	skala 1:50/500	rys. nr 3
• Przekrój typowy	skala 1:25	rys. nr 4
• Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20	rys. nr 5

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania. 6

2. Opis stanu istniejącego. 6

3. Przeznaczenie i program użytkowy. 6

4. Rozwiązania architektoniczno - budowlane 7

4.1. Przekrój typowy zjazdu. 7

4.2. Konstrukcja nawierzchni. 7

4.3. Wpływ eksploatacji górniczej. 7

4.4. Odwodnienie. 7

5. Zestawienie powierzchni 7

6. Ochrona dóbr kultury. 7

7. Wpływ eksploatacji górniczej. 8

8. Warunki geotechniczne. 8

9. Zieleń: 8

10. Opinia geotechniczna 9

11. INFORMACJA DOTYCZACA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 11

11.1. Spis zawartości 12

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora
- Podkład geodezyjny
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 99.43.43)
- Uzgodnienia branżowe
- Pomiary wysokościowe w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Teren, na którym planowana jest budowa zjazdu obecnie stanowi działkę budowlaną niezabudowaną. Działka nr ewid. 1/297 obr. 200 znajduje się bezpośrednio przy drodze wewnętrznej ul. Giełdowej (nr ewid. dz. 1/28 obr. 200). Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 6,2m. Działki nr 1/297, 1/28, 1/66 obr. 200 położone w Tarnowie nie leżą w terenach objętych ochroną konserwatorską. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U.126, poz. 839) z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja zakwalifikowana zostaje do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Przeznaczenie i program użytkowy.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej ul. Giełdowej (nr ewid. dz. 1/28 obr. 200) przez działkę nr eiwd. 1/66 obr. 200 do działki nr ewid. 1/297 obr. 200 w Tarnowie.

Parametry funkcjonalno-użytkowe zjazdu:

- długość odcinka: 22,00 m
- szerokość podstawowa jezdni: 5,0 m
- pochylenie poprzeczne na odcinku prostym 2,0 %
- pochylenie podłużne niwelety:
  - maksymalne 4,6% na pierwszych 4,0m

– minimalne 0.3% na dalszym odcinku

4. Rozwiązania architektoniczno - budowlane

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz zgodnie z wytycznymi Inwestora, przyjęto parametry projektowe jak dla zjazdu publicznego.

4.1. Przekrój typowy zjazdu.

Jako przekrój typowy (podstawowy) przyjęto przekrój gdzie jezdnia ma szerokość 5,0m ograniczone krawężnikami.

4.2. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana droga manewrowa zjazdu posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej o łącznej grubości 66cm:

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej gr 8cm
- podsypka piaskowo cementowa 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (warstwami) 25cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (warstwami) 30cm

4.3. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego zjazdu realizowane będzie poprzez uzyskanie spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających sprawny i szybki odpływ wód opadowych. Odprowadzenie wód realizowane będzie po istniejącym terenie inwestora.

5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia zabudowy proj. 85,00 m^2

6. Ochrona dóbr kultury.

W zakresie linii rozgraniczających inwestycji nie stwierdzono obszarów czy obiektów podlegających ochronie Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ eksploatacji górniczej.

Projektowana inwestycja nie leży w granicach obszaru terenu górniczego.

8. Warunki geotechniczne.

Inwestycję wg rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz.U.98.126.4595 z dnia 24 września 1998 r zaliczamy do I kategorii geotechnicznej przy występowaniu prostych warunków gruntowych – powyższe stwierdzono na podstawie wykopów sądowych i inwentaryzacji w terenie.

9. Zieleń:

Obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

1. parki narodowe,
2. rezerwaty przyrody,
3. parki krajobrazowe,
4. obszary chronionego krajobrazu,
5. obszary Natura 2000,
6. pomniki przyrody,
7. stanowiska dokumentacyjne,
8. użytki ekologiczne,
9. zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
10. ochrona gatunkowa roślin, zwierząt, grzybów.

W zakresie projektowanej inwestycji nie występują obiekty podlegające ochronie. W ramach inwestycji planuje się wycinkę jednego drzewa kolidującego z planowanym zjazdem.

mgr inż. Miłosz Klimowski

10. Opinia geotechniczna

- Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest opinia geotechniczna dotycząca warunków posadowienia do projektu budowy zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej ul. Giełdowej (nr ewid. dz. 1/28 obr. 200) przez działkę nr eiwd. 1/66 obr. 200 do działki nr ewid. 1/297 obr. 200 w Tarnowie.

- Podstawa opracowania

projekt budowlany zjazdu indywidualnego, badania geotechniczne gruntu, których zakres uzgodniono z Wykonawcą specjalistycznych robót geologicznych,
Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r.w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r).

- Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe pod posadowienie projektowanego zjazdu stanowią osady wykształcone w postaci piasków średnioziarnistych oraz gruntów gliniasto-piaszczystych. Poziom zwierciadła wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia budynku. Na badanym terenie nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz zjawisk dynamicznych które mogłyby zmienić warunki geotechniczne.

- Warunki wytrzymałościowe gruntu

Na podstawie dokumentacji zjazdu, opierając się na badaniach geologicznych gruntu, uwzględniając przyjęte do obliczeń średnie jednostkowe obciążenie podłoża pod podbudową stwierdza się, iż wytrzymałość w opisanej warstwie przeniesie obciążenia wynikające z projektowanej zabudowy.

- Ustalenie kategorii geotechnicznej

Z uwagi na powyższe warunki gruntowe w obszarze inwestycji klasyfikuje się jako proste. Projektowany zjazd zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Tarnów 31.03.2015r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Ustawy Prawo Budowlane.

Oświadczam, że:

Projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej ul. Giełdowej (nr ewid. dz. 1/28 obr. 200) przez działkę nr eiwd. 1/66 obr. 200 do działki nr ewid. 1/297 obr. 200 w Tarnowie został sporządzony zgodnie z:

- wymaganiami ustawy
- zgodnie przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- jest kompletny

11. INFORMACJA DOTYCZACA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat: Budowa zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej ul. Giełdowej (nr ewid. dz. 1/28 obr. 200) przez działkę nr eiwd. 1/66 obr. 200 do działki nr ewid. 1/297 obr. 200 w Tarnowie.

Lokalizacja inwestycji:

Tarnów
ul. Giełdowa
Działki nr: 1/28, 1/66, 1/297 obr. 200

Inwestor:

Małopolska Izba Rolnicza
Os. Krakowiaków 45A/15
31-964 Kraków

Obiekt:

Zjazd publiczny

11.1. Spis zawartości

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
3.1.Zakres i kolejność robót
3.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3.3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
3.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
3.5.Instruktaż pracowników
3.6.Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:
• wytycznych projektowych podanych przez Inwestora.
• Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
• Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23czerwca 2003r Dz.U. nr 120 poz.1126
• warunków technicznych określonych przez właścicieli sieci uzbrojenia terenu
• wizji w terenie

2. Inwestor

Małopolska Izba Rolnicza
Os. Krakowiaków 45A/15
31-964 Kraków

3. Informacja BIOZ

3.1.Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

a/. wszystkie branże
• roboty przygotowawcze i porządkowe

• zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
• wycinka zieleni wraz z transportem
• geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
• dostawa materiałów
• wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i muru oporowego z istniejącymi sieciami
• zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
• zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców
• uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
• inwentaryzacja powykonawcza

b/. branża drogowa
• zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
• roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (elementy bitumiczne nawierzchni ulicy, elementy betonowe chodnika) wraz z transportem
• wykonanie wykopów pod koryto drogowe
• wykonanie ulepszonego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
• wykonanie podbudowy nawierzchni drogowych

3.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane
- ist. linia sieci wodociągowej

3.3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

• przy budowie zjazdu prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe (ruch pojazdów)

3.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

• załadunek, rozładunek urobku, kruszywa i humusu przygniecenia ciężkim elementem (np. paleta z kostką betonową)

• prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
• nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do cięcia asfaltu
• zasypanie pracowników w wyniku rozładunku materiałów sypkich
• wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
• uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
• poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
• najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

3.5.Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:
• określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1
• szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.
• Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

3.6.Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:
• oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
• stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
• zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
• wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)

• przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,

• ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu

• przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń

• prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci

• zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.